

E-Mobility – 2017 läuft deutlich besser als 2016

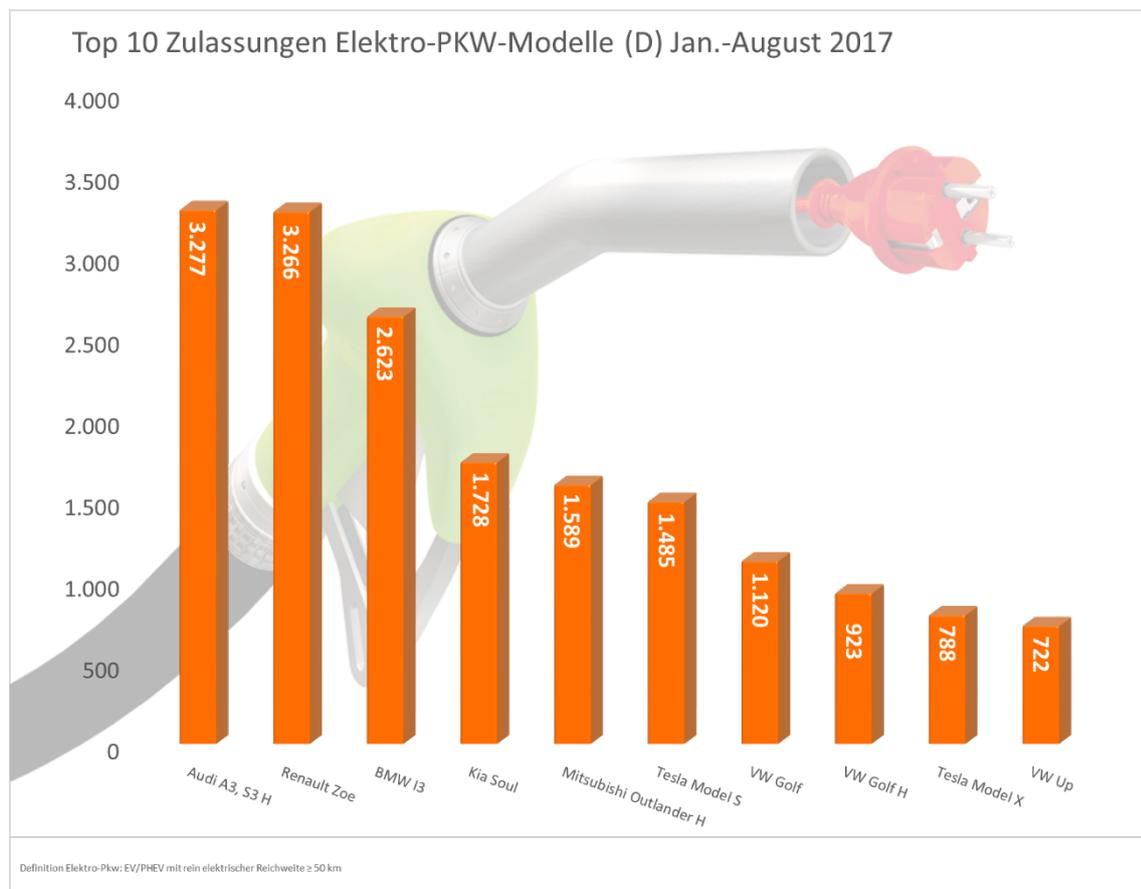
Herbst 2017 - Dieselgate, IAA und Bundestagswahl! Hersteller, die - zunächst zumindest - mit Softwarelösungen davonkommen, betrogene Kunden, allein gelassene Händlerbetriebe, gesundheitlich geschädigte Bürger, Dieselfahrer mit Angst vor Fahrverboten, eine IAA zum Fremdschämen, wenn es um eMobility geht und ein Wahlkampf, in dem die meisten Parteien am Diesel festhalten! Zu den Zulassungen.

Kommentar Zulassungen:

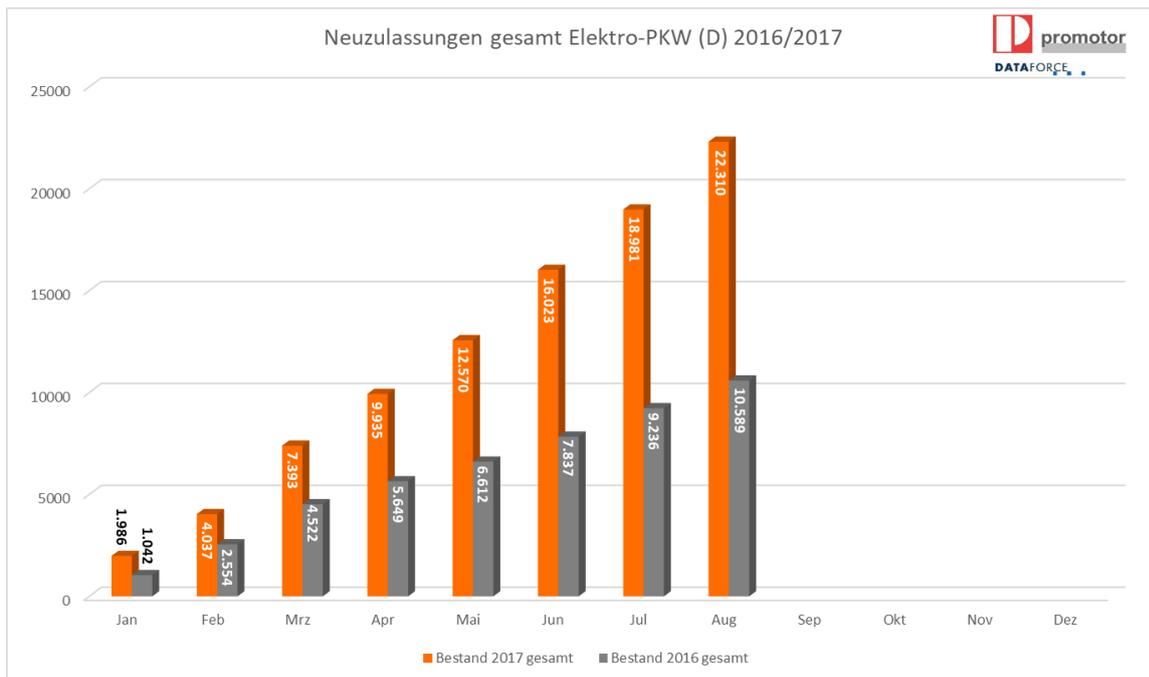
Basis der folgenden Statistik ist die **Definition „Elektrofahrzeug“**. Danach werden ausschließlich Serienfahrzeuge mit einer **rein elektrischen Reichweite von mindestens 50 Kilometern** berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine modellübergreifende Zulassungsstatistik für Deutschland von reinen Elektro- und Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich.

Betrachtet wird der Zulassungszeitraum Januar bis August 2017

Marktführer Januar bis August 2017 ist der **Audi A3, S3** mit **3.277 Einheiten** und 14,69% Marktanteil gefolgt vom **Renault Zoe** mit **3.266 Neuzulassungen** und 14,64%. Marktanteil sowie dem **BMW i3** mit **2.623 Neuzulassungen** und 11,76% Marktanteil. Der **Kia Soul** hat den **Mitsubishi Outlander** mit **1.728 Neuzulassungen** und einem Marktanteil 7,75% von auf Platz vier abgelöst.



2017 deutlich besser als 2016!



Im Juli und August 2017 gehen die Neuzulassungen deutlich zurück.

