

E-Mobility April 2018

Keine Frage, die Elektromobilität kommt im Vergleich zu den Vorjahren voran. Von April 2017 mit 9.697 Einheiten entwickelte sich der Markt im gleiche Monat des Jahres 2018 auf 16.549 Einheiten.

Marktführer Januar bis April 2018 ist **noch** der **Smart Fortwo** mit **1.947 Einheiten** und 11,77% Marktanteil, allerdings verzeichnet er seit Januar einen kontinuierlichen Zulassungsrückgang. Gefolgt vom **VW Golf** mit **11.905 Neuzulassungen** und 11,61% Marktanteil sowie dem **Renault Zoe** mit **1.719 Neuzulassungen** und einem Marktanteil von 10,39%. Kräftig aufgeholt hat der **Kia Soul** mit **1.668 Einheiten** und einem Marktanteil von 10,08%, wobei die 721 Neuzulassungen des **Kia Soul** im April auffällig sind. Im März verzeichnete er lediglich 369 und im Februar sogar nur 101 Neuzulassungen.

Der große Durchbruch, wie er seit 24 Monaten in China oder seit Jahren in Norwegen erlebbar ist fehlt in Deutschland. Alle wichtigen Themen wurden bisher nicht gelöst. Weder die Ladeinfrastruktur, die Händlerschulungen, massive Produktinnovationen, Pricing, Förderungen, oder neue deutsche Produkte.

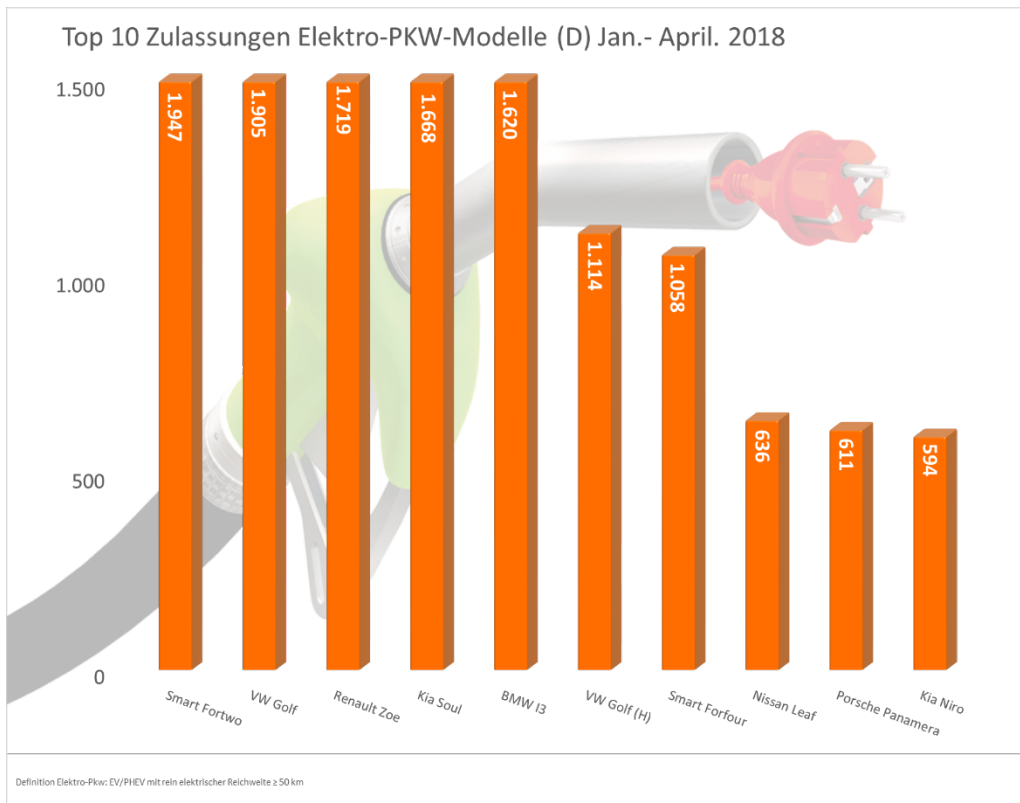
Viel diskutiert wird im Markt derzeit über Tesla. Es gab Rekordverluste und bei der Serienproduktion des sehnlichst erwarteten Mittelklasse Model 3 blieb man weit hinter den ausgerufenen Zielen zurück. Allen Unkenrufen zum Trotz hat der Elektroautobauer die Erwartungen zu Jahresbeginn übertroffen. Musk hat die Serienproduktion des Tesla 3 nun zur Chefsache erklärt und eines darf man nicht vergessen - Teslas ehrgeizige Vorgaben sind schon oft nach hinten verschoben worden - er wird es schaffen!

Im Rennen um Ideen zu alternativen Antrieben legt die Brennstoffzelle gerade einen Sprint ein. Toyota rechnet bis 2020 mit einer erheblichen Kostenreduzierung bei der Produktion der Komponenten eines Brennstoffzellen-Autos.

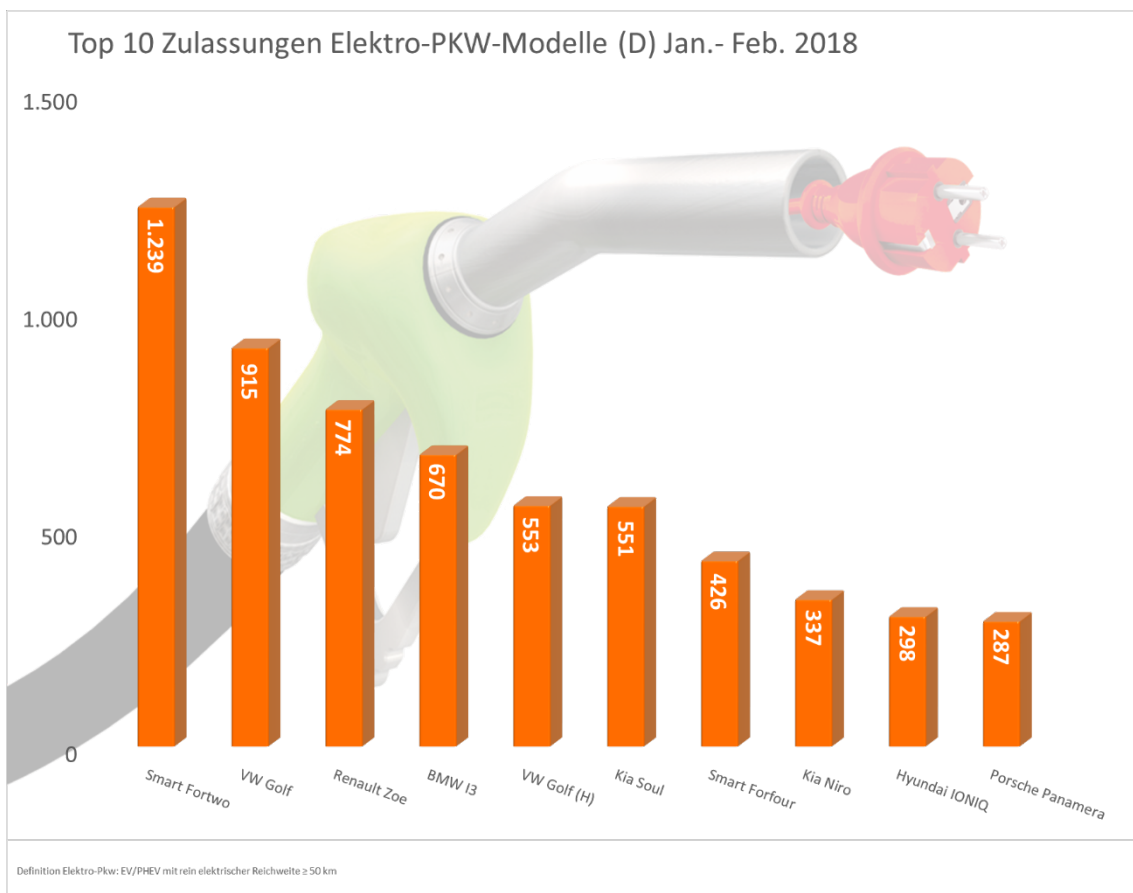
Zu den Zulassungen.

Kommentar Zulassungen:

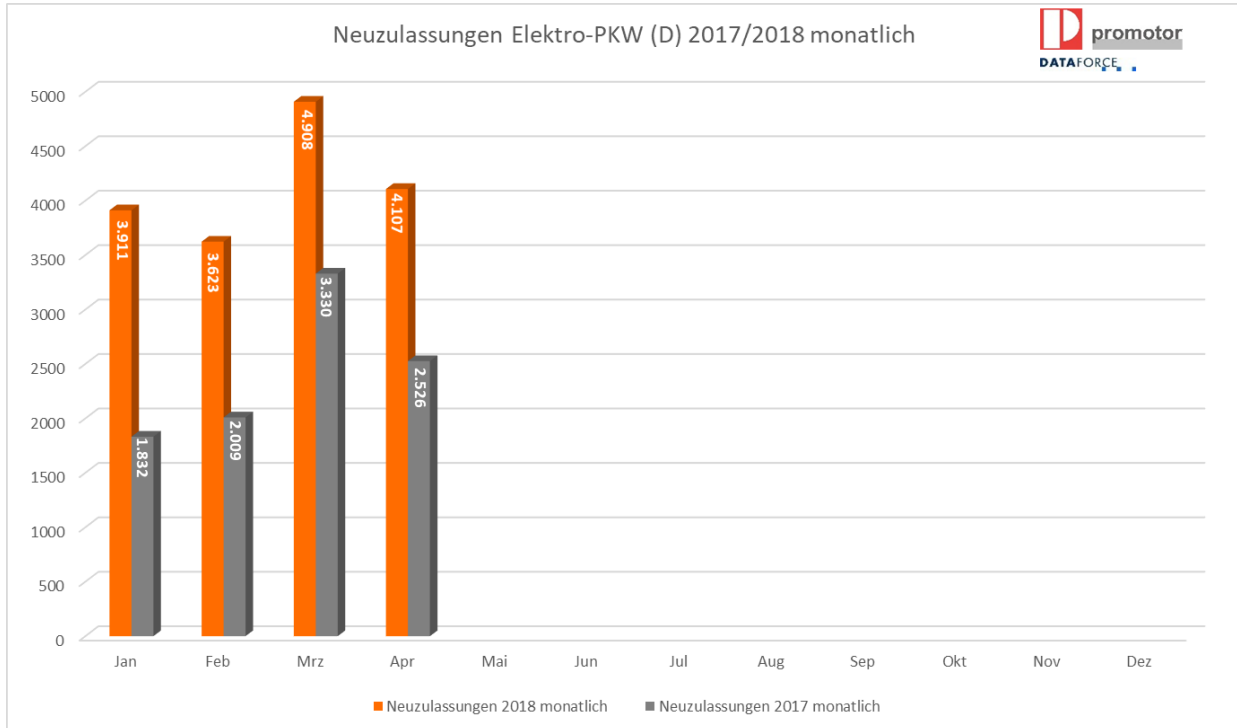
Basis der folgenden Statistik ist die **Definition „Elektrofahrzeug“**. Danach werden ausschließlich Serienfahrzeuge mit einer **rein elektrischen Reichweite von mindestens 50 Kilometern** berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine modellübergreifende Zulassungsstatistik für Deutschland von reinen Elektro- und Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich.



Zum Vergleich die Grafik der Top 10 Januar bis Februar 2018.



Hier noch der Vergleich mit den monatlichen Neuzulassungen aus 2017.



Und der Vollständigkeit halber noch der Vergleich Jahresverlauf 2017/2018.

