

Elektromobilität in Deutschland 2018 - Ausblick 2019!

Der Durchbruch für Elektroautos auf deutschen Straßen ist auch in 2018 ausgeblieben, die Gründe sind bekannt, zu geringe Reichweiten, Fahrzeuge zu teuer, die Ladeinfrastruktur zu dünn. Trotzdem der Umweltbonus hat offenbar gegriffen. Sehr deutlich wird das, wenn man die Jahresvergleiche 2017/2016 und 2018/2017 gegenüber stellt.

Wird 2019 den Durchbruch bringen? 2020 greifen erstmals die von der EU vorgegebenen CO₂-Flottengrenzwerte. Jeder Hersteller, der den Flotten-Grenzwert von 95 g CO₂/km überschreitet, muss ab 2021 Strafen an die EU zahlen. 2030 müssen dann weitere 37,5 Prozent CO₂ reduziert sein. Das wäre für deutsche Hersteller ein Grund, durchzustarten, VW jedenfalls investiert bereits kräftig.

Dem Tesla Model S etwas entgegenzusetzen - Audi e-tron, Mercedes EQC, Porsche Taycan – gehört jedoch sicher nicht zu dem, was man sich unter einem Durchbruch E-Mobilität auf deutschen Straßen vorstellt.

Es gibt 2019 aber einige Neuheiten, die attraktiv sind und die Zulassungszahlen erhöhen könnten. Der neue Renault Zoe, der Smart EQ, der Nissan Leaf, der Hyundai Kona Elektro und der Kia e-Niro könnten dazu beitragen. Der kleine e.GO Life ist ideal für die Stadt, er ist günstig in der Anschaffung und ist damit ideal für Pflegedienste, Kurierfahrer, das ist interessant.

Zu den Zulassungen.

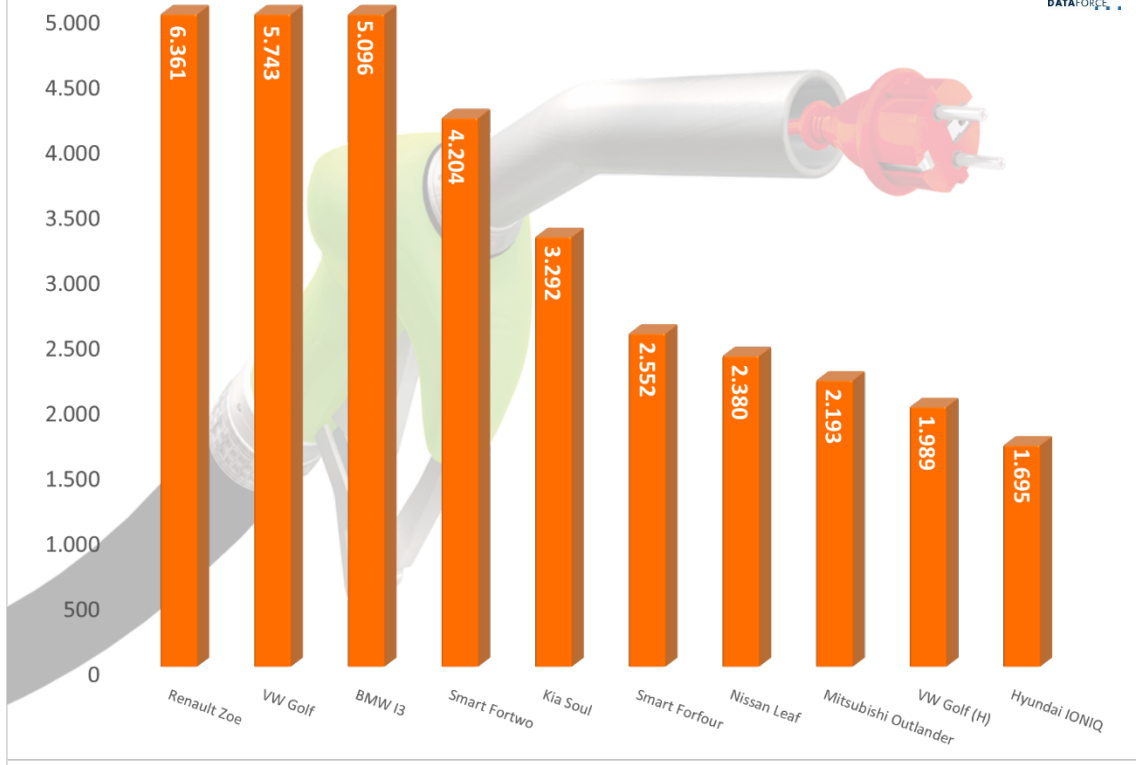
Kommentar Zulassungen:

Basis der folgenden Statistik ist die **Definition „Elektrofahrzeug“**. Danach werden ausschließlich Serienfahrzeuge mit einer **rein elektrischen Reichweite von mindestens 50 Kilometern** berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine modellübergreifende Zulassungsstatistik für Deutschland von reinen Elektro- und Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich.

Betrachtet wird der Zulassungszeitraum Januar bis Dezember 2018.

Marktführer Januar bis Dezember ist der **Renault Zoe** mit **6.361 Neuzulassungen** und 13,81% gefolgt vom **VW Golf** mit **5.743 Neuzulassungen** und 12,47% Marktanteil sowie dem **BMW i3** mit **5.096 Einheiten** und 11,06% Marktanteil.

Top 10 Zulassungen Elektro-PKW-Modelle (D) Jan.- Dez. 2018



Definition Elektro-Pkw: EV/PHEV mit rein elektrischer Reichweite \geq 50 km

Unten die Jahresvergleiche der Zulassungen 2017/2018 und 2016/2017. Deutlich zu erkennen, der Anstieg der Neuzulassungen in 2017 im Vergleich zu 2016. Solchen Anstieg kann 2018 im Vergleich zu 2017 nicht bieten, ein Durchbruch ist nicht zu erkennen.

