

E-Mobility 2016 – neuer Anlauf

2015 war mit 20.957 Neuzulassungen kein glorreiches Jahr v.a. im internationalen Vergleich.

2016 startet zäh! Im Januar gab es gerade einmal 1.055 Neuzulassungen, im Februar dann ein leichter Anstieg mit 1.515. Die Kaufzurückhaltung ist möglicherweise damit zu begründen, dass der potentielle Kunde auf Details zur angekündigten Prämie durch die Bundesregierung beim Kauf eines Elektrofahrzeugs wartet, auch ist Kraftstoff günstig wie lange nicht mehr. Andererseits startete das Jahr 2015 mit 1.142 Neuzulassungen im Januar und 948 Neuzulassungen im Februar auch nicht sehr viel besser.

Basis dieser Statistik ist die **Definition „Elektrofahrzeug“**. Danach werden ausschließlich Serienfahrzeuge mit einer **rein elektrischen Reichweite von mindestens 50 Kilometern** berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine modellübergreifende Zulassungsstatistik für Deutschland von reinen Elektro- und Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich.

Kommentar E-Pkw:

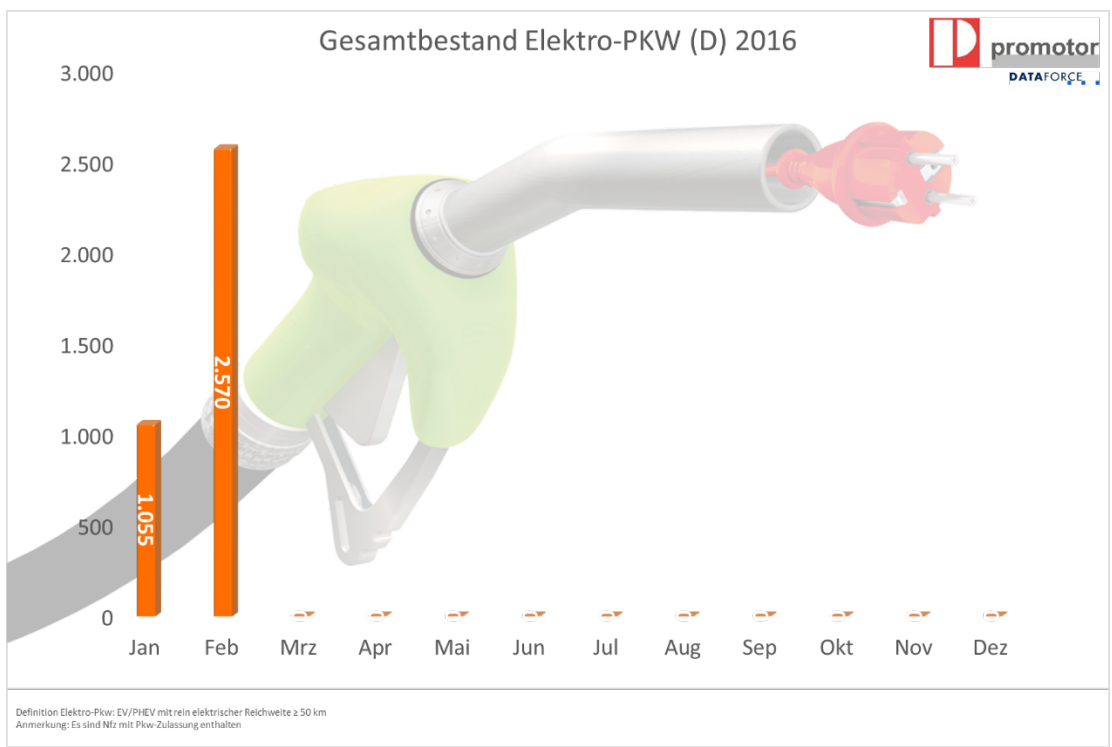
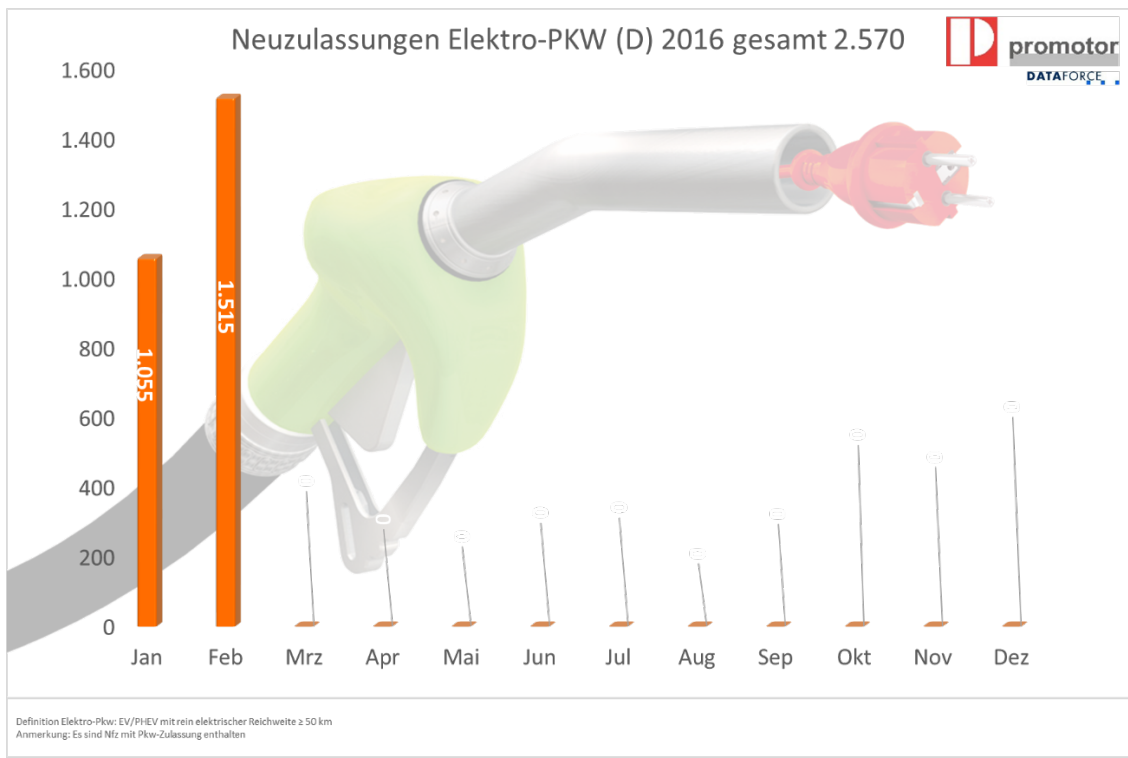
Betrachtet wird der Zulassungszeitraum Januar und Februar 2016.

Nach der für unsere Statistik geltenden **Definition** für E-Fahrzeuge (**rein elektrische Reichweite von mindestens 50 Kilometern**) zeigt sich für die Zulassungsstatistik für einzelne Hersteller folgendes Bild:

Marktführer im Januar und Februar ist der Renault Zoe mit 335 Neuzulassungen und 13,04% Marktanteil, knapp gefolgt vom VW Golf als PHEV mit 324 Zulassungen und 12,61% Marktanteil, und dem Audi A3 mit 289 Einheiten (11,25%) im selben Zeitraum und schließlich reiht sich der Nissan Leaf in die Reihe der Spitzenreiter ein, im Januar und Februar werden hier 240 Neuzulassungen gemeldet.

Neu im Ranking der Top Ten im Januar und Februar und auf Platz vier mit 167 Neuzulassungen und einem Marktanteil von 6,5% ist der Audi Q 7. Das Paket Lithium-Ionen-Batterien im Heck (Kapazität 17,3 kWh) reicht für 56 Kilometer rein elektrisches Fahren. Wie der Fahrer die Power einsetzt, kann er in vier Programmen wählen: vorwiegend elektrisch, Batterie laden, Batterieladung erhalten, oder er lässt den Computer machen. Der Hybrid bietet Einiges kostet aber 80.500 Euro, hier auf schwarze Zahlen zu kommen erfordert einiges an sparsamer Fahrkunst.

Der Mitsubishi Outlander rangiert im Januar und Februar mit 193 Neuzulassungen zwar nur auf Rang sechs übertrifft damit aber seinen durchschnittlichen Monatsumsatz von 177 aus 2015 leicht. Seine Entwicklung ist konstant



Top 10 Zulassungen Elektro-PKW-Modelle (D) Jan / Feb 2016

